



**Sé parte cambio y difunde esta campaña  
contra la división sexual en el trabajo.  
Porque las mujeres siempre  
hemos podido y no hay trabajos  
de hombres y de mujeres.**

**#SiempreCapaces**

**CCOO**  
servicios a la ciudadanía



**SIEMPRE  
HEMOS SIDO  
CAPACES**

**#SiempreCapaces**

**CCOO**  
servicios a la ciudadanía

# Faltan mujeres por tierra, mar y aire

## ¿Qué está pasando?

¿En cuántos anuncios ves a mujeres con una grúa o reparando un autobús?

¿Es que las mujeres no valen para estos trabajos?

### Por puestos:

Los puestos feminizados son de carácter administrativo y por el contrario, el de agente de servicios auxiliares (AGSA) o el de técnicos de mantenimiento aeronáutico prácticamente sólo lo ocupan hombres. Al igual que sucede con los puestos de capataces, jefes de tráfico, y apenas hay mandos intermedios en el sector de carretera.

¿Hay algún gen de la mecánica en los hombres?

¿Cuántas mujeres piloto de avión has visto?

### Por empresas y áreas de actividad:

Faltan mujeres en el mundo del transporte de mercancías, el transporte internacional y nacional. Tampoco hay muchas conductoras de ambulancias o mujeres trabajando en aparcamientos. Por no hablar del Sector del Mar. No hay muchas mujeres ni en pesca, ni en marina mercante, ni tampoco en salvamento marítimo porque el mar es un espacio extraterritorial, pero tampoco hay muchas mujeres empleadas en sectores de tierra como el ferroviario. Son hombres el 87,43% en Renfe, el 85,99% en ADIF y el 73,93% en Metro de Madrid.

### Por puestos:

En el colectivo de pilotos prácticamente no hay representación femenina. Son pocas las mujeres maquinistas en Renfe o metro u ocupándose del tráfico de mercancías y del mantenimiento de los trenes. Sólo hay un 2% de mujeres en infraestructuras.

¿Cuántos juegos infantiles de cajas de herramientas has regalado a alguna niña?

¿Sigues pensando que las mujeres en el mar dan mala suerte?

### Por puestos:

El personal femenino está mayoritariamente en el área de pasaje, por el contrario, en el área de rampa está indiscutiblemente subrepresentado. Al igual que sucede en el mantenimiento y reparación mecánica de los autocares. Por no hablar de la inexistencia de camioneras o de mujeres en las grúas en el mantenimiento de vehículos donde su cifra ronda el 5%.

¿Cuántos accidentes han provocado las mujeres que conducen los trenes, metros o autobuses urbanos?

A las mujeres no se les contrata en puestos que precisan tener fuerza porque no pueden levantar un saco de 50 kg, pero ¿por qué pueden levantar a personas a enfermas o ancianas de 80 kg?

¿Aprender a administrar está en el ADN femenino o es que acaso no se aprende a administrar administrando?

### Por formación:

El porcentaje de mujeres estudiantes de formación profesional en la rama de mecánicos es muy bajo.

¿Por qué el mar, como el Soberano, es cosa de hombres?