

diseño: io centro de diseño y animática

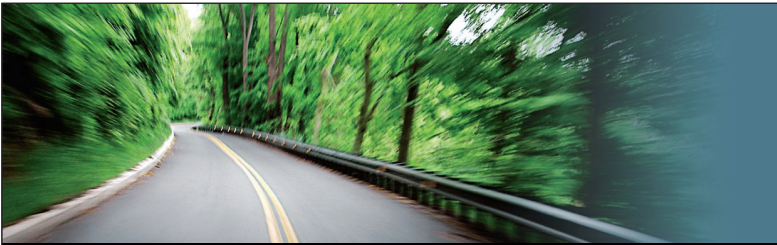


| Federación de Servicios a la Ciudadanía | Carretera |

# Curso de Perfeccionamiento de la conducción de turismos y vehículos ligeros

Expediente número F10/2008





| Federación de Servicios a la Ciudadanía | Carretera |  
**Curso de Perfeccionamiento de la conducción  
de turismos y vehículos ligeros**

### Presentación

El transporte de viajeros por carretera representa el 18% del tráfico total, transportando 1.200 millones de viajeros cada año, es decir, dos de cada tres viajes en transporte público se realizan en autobús.

Si bien las estadísticas sitúan al transporte en autobús como uno de los modos más seguros en el transporte de viajeros, la **Federación de Servicios a la Ciudadanía de Comisiones Obreras** considera que es necesario mejorar estos ratios en una doble vertiente: por un lado, incorporando al vehículo todos los avances tecnológicos en materia de seguridad y, por otro, concienciando a las patronales sobre la necesidad de realizar acciones formativas con los trabajadores del sector en pro de la seguridad.

En los últimos años, se ha incorporado a los vehículos avances tecnológicos destinados a mejorar la seguridad tanto activa como pasiva, que hacen que los autobuses y autocares de hoy en día nada tengan que ver con los de hace algunos años. Pero hay un factor que permanece invariable en la seguridad: el conductor, **principal actor de la seguridad a bordo**.

Es precisamente el factor humano el que necesita de acciones de formación y reciclaje que le hagan adquirir habilidades, no solo para saber lo que habitualmente hace, sino también para aprender a hacer lo que no hace y puede que algún día tenga que hacer, especialmente en situaciones de emergencia.

Esta acción formativa tiene como objetivo acercar las nuevas tecnologías a los profesionales, como son el ABS, ASR, EBS, etc..., mediante la realización de ejercicios prácticos con autobuses, así como establecer pautas y conductas a seguir por los conductores en situaciones que comprometan la seguridad de los usuarios.

### Dirigido a

Conductores profesionales que realizan su trabajo conduciendo autobuses.

### Objetivos

Mejorar y actualizar las competencias y cualificaciones de los trabajadores, de modo que permitan compatibilizar la mayor competitividad de las empresas con la formación individual del trabajador

Ampliar la formación general de los trabajadores, proporcionando unos conocimientos básicos para el ejercicio de actividades profesionales que faciliten la promoción y carrera profesional, perfeccionando su capacitación para realizar su tarea habitual, o posibilitar que prosigan sus estudios.

También se promueve el desarrollo de hábitos y capacidades necesarias para participar en la sociedad como ciudadanos y trabajadores responsables y autónomos.

### Programa

#### Módulo 1. Teórico.

- Sistemas y nuevas tecnologías.
- ABS.
- ESP.
- TC.
- EBS.
- Opticruise.
- Retarder.
- Conducción avanzada.

#### Módulo 2. Prácticas.

- Práctica de frenada máxima con calzada mojada y ABS.
- Práctica de frenada máxima con calzada mojada y sin ABS.
- Práctica de frenadas con esquivada de emergencia con esquivada.
- Práctica de viraje con TC y sin TC.
- La importancia del cinturón de seguridad.
- Toma de curvas con TC y sin TC.

**Número máximo de participantes: 12**