



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

27 NOV. 2025 13:27:48

Entrada **91279**

PROPOSICIÓN NO DE LEY EN COMISIÓN

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	161-Proposición no de Ley en Comisión.

Fdo.: Aina VIDAL SÁEZ
Portavoz adjunta

Fdo.: Fèlix ALONSO CANTORNÉ
Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar, de conformidad con los artículos 193 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Proposición no de ley sobre la no privatización de la patrulla de helicópteros y los centros de gestión de tráfico** para su discusión en la Comisión de Seguridad Vial

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La patrulla de helicópteros y los centros de gestión de tráfico son servicios públicos esenciales para la seguridad vial y la gestión eficiente del tráfico en nuestro país. Estos servicios garantizan una vigilancia efectiva y una respuesta rápida ante situaciones de emergencia, contribuyendo significativamente a la reducción de accidentes y siendo claramente una herramienta preventiva.

La entrada de actores privados en la gestión de ambas unidades se está llevando a cabo dentro de la Dirección General de Tráfico. En este sentido, hay que reseñar que la externalización de infraestructuras críticas y de servicios públicos esenciales puede conllevar riesgos significativos, incluyendo la pérdida de control sobre aspectos críticos de la seguridad vial y la gestión de enclaves estratégicos dentro de las competencias asumidas por el Estado. Además, puede afectar negativamente a los empleados públicos y a las empleadas públicas respecto a la calidad del servicio prestado a los ciudadanos.

Según la Disposición adicional cuarta del Real Decreto 6/2015, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la mencionada modificación de RPT se trata de una propuesta económica que puede ser 100% autofinanciable, como desde el sindicato CCOO se ha venido señalando a los gestores del organismo y del departamento ministerial, ya que en dicho RD se cita la “obligación de destinar las sanciones económicas a la financiación de seguridad vial, prevención de accidentes de tráfico y ayuda a las víctimas. El importe de las sanciones económicas obtenidas por infracciones a esta ley, en el ámbito de la Administración General del Estado, se destinará íntegramente a la financiación de actuaciones y servicios en materia de seguridad vial, prevención de accidentes de tráfico y ayuda a las víctimas.”

En definitiva, mantener la gestión de estas unidades bajo control público asegura que se priorice la seguridad y la calidad del servicio, sin comprometer la capacidad de respuesta ante emergencias. La inversión en recursos humanos y materiales es crucial para mejorar la eficiencia y la efectividad de estos servicios esenciales. Una externalización de este tipo conlleva riesgos por los incentivos negativos que puede tener un actor privado para maximizar sus beneficios. Por

otra parte, sabemos de los impactos en la gestión pública y la pérdida de experiencia muy difícil de recuperar en casos de externalizaciones como esta como han alertado varios economistas.

Por todo ello el Grupo Parlamentario presenta la siguiente

PROPOSICIÓN NO DE LEY

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. Descartar la externalización de la patrulla de helicópteros y los centros de gestión de tráfico, manteniendo su gestión y operación bajo control público para garantizar la seguridad y la eficiencia del servicio.
2. Redoblar los esfuerzos en la modernización y mejora de los recursos humanos y materiales de la patrulla de helicópteros y los centros de gestión de tráfico, asegurando que cuenten con los medios necesarios para desempeñar sus funciones de manera óptima y acometiendo los estudios pertinentes para impulsar un reacondicionamiento adecuado de la Relación de Puestos de Trabajo de la Unidad de Medios Aéreos, de los Centros de Gestión y de los Investigadores de Seguridad Vial.
3. Fortalecer y mejorar las infraestructuras y herramientas propias para la gestión del tráfico y la respuesta a emergencias, sin externalizar servicios críticos.
4. Realizar una auditoría sobre las necesidades y recursos actuales de la patrulla de helicópteros y los centros de gestión de tráfico, con el fin de identificar áreas de mejora y optimizar su funcionamiento.
5. Impulsar de nuevo la publicación de una Oferta de Empleo Público para reforzar las plantillas al objeto de ocupar los puestos vacantes con empleados públicos y empleadas públicas.

Palacio del Congreso, 27 de noviembre de 2025

Fèlix Alonso Cantorné
Diputado

Aina Vidal Sàez
Portavoz adjunta primera

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

El Grup Parlamentari Plurinacional Sumar, de conformitat amb els articles 193 i següents del Reglament de la Cambra, presenta la següent **Proposició no de llei sobre la no privatització de la patrulla d'helicòpters i els centres de gestió de trànsit** per a la seva discussió en la Comissió de Seguretat Viària

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La patrulla d'helicòpters i els centres de gestió de trànsit són serveis públics essencials per a la seguretat viària i la gestió eficient del trànsit al nostre país. Aquests serveis garanteixen una vigilància efectiva i una resposta ràpida davant situacions d'emergència, contribuint significativament a la reducció d'accidents i sent clarament una eina preventiva.

L'entrada d'actors privats en la gestió de totes dues unitats s'està duent a terme dins de la Direcció General de Trànsit. En aquest sentit, cal ressenyar que l'externalització d'infraestructures crítiques i de serveis públics essencials pot comportar riscos significatius, incloent-hi la pèrdua de control sobre aspectes crítics de la seguretat viària i la gestió d'enclavaments estratègics dins de les competències assumides per l'Estat. A més, pot afectar negativament els empleats públics i a les empleades públiques respecte a la qualitat del servei prestat als ciutadans.

Segons la Disposició addicional quarta del Reial decret 6/2015, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, l'esmentada modificació de RPT es tracta d'una proposta econòmica que pot ser 100% autofinançable, com des del sindicat CCOO s'ha vingut assenyalant als gestors de l'organisme i del departament ministerial, ja que en aquest RD es cita l' "obligació de destinar les sancions econòmiques al finançament de seguretat viària, prevenció d'accidents de trànsit i ajuda a les víctimes. L'import de les sancions econòmiques obtingudes per infraccions a aquesta llei, en l'àmbit de l'Administració General de l'Estat, es destinarà íntegrament al finançament d'actuacions i serveis en matèria de seguretat viària, prevenció d'accidents de trànsit i ajuda a les víctimes."

En definitiva, mantenir la gestió d'aquestes unitats sota control públic assegura que es prioritzi la seguretat i la qualitat del servei, sense comprometre la capacitat de resposta davant emergències. La inversió en recursos humans i materials és crucial per a millorar l'eficiència i l'efectivitat d'aquests serveis essencials. Una externalització d'aquest tipus comporta riscos d'incentius negatius que pot tenir un actor privat en voler maximitzar els seus beneficis.

D'altra banda, sabem dels impactes en la gestió pública i la pèrdua d'experiència molt difícil de recuperar en casos d'externalitzacions com aquesta com han alertat diversos economistes.

Per tot això el Grup Parlamentari presenta la següent

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Congrés dels Diputats insta el Govern a:

1. Descartar l'externalització de la patrulla d'helicòpters i els centres de gestió de trànsit, mantenint la seva gestió i operació sota control públic per a garantir la seguretat i l'eficiència del servei.
2. Redoblar els esforços en la modernització i millora dels recursos humans i materials de la patrulla d'helicòpters i els centres de gestió de trànsit, assegurant que comptin amb els mitjans necessaris per a exercir les seves funcions de manera òptima i escometent els estudis pertinents per a impulsar un recondicionament adequat de la Relació de Llocs de treball de la Unitat de Mitjans Aeris, dels Centres de Gestió i dels Investigadors de Seguretat Viària.
3. Enfortir i millorar les infraestructures i eines pròpies per a la gestió del trànsit i la resposta a emergències, sense externalitzar serveis crítics.
4. Realitzar una auditoria sobre les necessitats i recursos actuals de la patrulla d'helicòpters i els centres de gestió de trànsit, amb la finalitat d'identificar àrees de millora i optimitzar el seu funcionament.
5. Impulsar de nou la publicació d'una Oferta d'Ocupació Pública per a reforçar les plantilles a fi d'ocupar els llocs vacants amb empleats públics i empleades públiques.

Palau del Congrés, 27 de novembre de 2025

Fèlix Alonso Cantorné
Diputat

Aina Vidal Sàez
Portaveu adjunta primera